

מס' סידורי	מס' הסעיף במכרז	השאלה/בקשת ההבהרה	תשובות האקדמיה
1	בהסכם סעיף 7	התמורה, האם התשלום נעשה בדולרים? לא מוזכר כלל.	התשלום נעשה בש"ח לפי שער של העברות והמחאות
2	נספח א', סעיף ב. הצעת המציע	מרבית חברות התעופה אינן מתגמלות את הסוכנים, עברו לעמלת 0, חברת אל על- הצטרפה ב-1.6.2019, לכן השיטה של שיעור הנחה הופכת לשיטה לא רלוונטית. האם על חברות הנ"ל נוכל להציע דמי טיפול ובגוף החשבונות החזר מלא של העמלה. היום יש מספר מצומצם של חברות שמשלמות עמלת סוכן.	אין שינוי בניקוד אמת מידה של כרטיסי טיסה. <ul style="list-style-type: none"> לכרטיסי טיסה בחברת אל על -יש להציע דמי טיפול בדולרים. לכרטיסי טיסה בחברות תעופה אחרות (אינן אל על) ולהן קיים מחירון-יש להציע שיעור הנחה באחוזים לכרטיסי טיסה בחברות תעופה אחרות (אינן אל על) ואין להן מחירון- יש להציע דמי טיפול בדולרים(דמי טיפול לכרטיסים עד 2000 דולר ולכרטיסים מעל 2000 דולר) וכל זאת בהתאם לנספח א', סעיף ב'.
3	נספח א- סעיף ב- הצעת המציע	מה הכוונה לחברות תעופה שאין להם מחירון- היום מחיר הכרטיס הוא דינמי, משתנה לפי זמינות של המחלקות, אין מחיר אחיד ליעד מסוים	לחברות תעופה שאין להן מחיר אחיד ליעד מסוים- אין להן מחירון, ולפי כך יש להציע דמי טיפול בחברות תעופה אחרות שאין להן מחירון.
4	נספח א- סעיף ב- הצעת המציע	אודה להבהרה מדוע יש סעיף בודד שבו אתם מבקשים דמי טיפול עבור הכרטיסים בחברת אל על, גם בחברת אל על בדומה לחברות זרות יכולים להיות כרטיסים מתחת / מעל \$2000	בהתאם להצעת המציע, לכרטיסים של חברת אל על יהיו דמי טיפול אחידים ללא קשר לעלות הכרטיס
5	נספח א- סעיף ב- הצעת המציע	אתם מבקשים שיעור הנחה על סידורי קרקע, וגם דמי טיפול בגין הזמנת וביצוע התשלום מראש, אשמח להבהרה בנושא.	ההבדל בין הסעיפים השונים בהצעת המציע נובע משירות שונה- האם הספק נדרש לשלם מראש לספק המקומי או לא
6	נספח א- סעיף ב- הצעת המציע	מדוע קיימים שני סעיפי תמחור למלונות- האחד עבור הנחה על הזמנת מלונות (באחוזים) והשני עבור דמי טיפול בגין הזמנת מלונות וביצוע התשלום מראש בידי המציע (בדולרים)? כמו כן, מה הכוונה בביצוע התשלום מראש בידי המציע? נדרשת הבהרה.	ראה תשובה לשאלה בסעיף 5. בנוסף, הכוונה היא לתשלום המציע לספק מקומי לאחר שליחת האורח למלון עם שובר ותשלום של האקדמיה לאחר חזרתו של האורח.
7	כללי	מהם היעדים המובילים, באיזה מחלקות אתם טסים	מרבית הטיסות הן לאירופה וצפון אמריקה. ככלל, נוסעי האקדמיה טסים במחלקת תיירים. במקרים מיוחדים ישנן טיסות במחלקת עסקים.

<p>האישור לא ניתן. נדרש שחברת הביטוח תחתום על האישור ככתבו וכלשונו ללא כל שינוי/תוספת/ מחיקה וכו'. אישור שיבוצע בו שינוי כלשהוא, יביא לפסילה אוטומטית של ההצעה ולא תינתן שום הזדמנות נוספת לתקנו.</p>	<p>נבקש אישורכם לאפשר שינוי בגבול אחריות ביטוח מעבידים לסכום דולרי, סך של \$5,000,000, וזאת במקום 20,000,000 ₪.</p>	<p>אישור קיום ביטוחים</p>	<p>8</p>
---	---	-------------------------------	----------